

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA – SO 102 MÍSTNÍ KOMUNIKACE

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Silnice III/03549 Příkazy - průtah
Místo stavby:	obec Příkazy
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Příkazy; 736007
Druh stavby:	stavební úpravy
Stupeň PD:	DSP + DPS
Stavebník:	obec Příkazy (SO 102) Příkazy č.p. 125, 783 33 Příkazy IČ: 00228711 Kontaktní osoby: Ing. Jaroslav Sívek, starosta obce, tel.: 585 967 306
Zpracovatel:	Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc IČ : 45 18 66 77 Kontaktní osoby: Ing. Petr Doležel, hlavní projektant, tel.: 585 414 176 Barbora Hilšerová, projektant, tel.: 585 411 827

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešený úsek průtahu se nachází v k.ú. Příkazy na sil. III/03549. Začátek úseku úpravy průtahu začíná na hranici křižovatky se sil. II/635 směr Olomouc - Litovel a dále pokračuje až ke vjezdu do areálu zemědělského střediska obce Příkazy, kde je konec řešeného úseku totožný s koncem označené zastavěné části obce. Úpravy zpevněných ploch pochozích a pojížděných jsou rozděleny do dvou stavebních objektů dle jednotlivých stavebníků SO 101 – SSOK a SO 102 – obec Příkazy. Navrženými úpravami bude dotčena stávající páteřní vozovka z žulové drobné kostky, stejně tak i přídlažba z lánaného kamene lemující vozovku po obou stranách, dále stávající autobusové zastávky včetně nástupišť, stávající trasy chodníků a stávající vjezdy k jednotlivým RD.

SO 102 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

V rámci objektu je navržena kompletní úprava stávajících tras chodníků a nástupišť, stávajících vjezdů k RD a stávajících podélných odstavných pruhů, vedených místy po obou stranách komunikace.

Podélné odstavné pruhy jsou navrženy od staničení km 0,300 do staničení km 0,420 a od staničení km 0,465 do staničení km 0,480 po pravé straně vozovky v šířce 2,25m - povrch lánaný kámen a dále od staničení km 0,580 do staničení km 0,760 převážně po obou stranách v šířce 2,0m – 2,25m - povrch drobná žulová kostka.

Stávající chodníky budou upraveny ve stávajících trasách, povrch z betonové zámkové dlažby 200/200/60mm v přírodní šedé barvě + 4% plochy barva červená, dlažby budou s rumplovaným povrchem, v základní šířce od min. 1,09m (zúžení chodníku v délce 22m) do š.2,0m. Stávající chodník ve staničení km 0,015 až km 0,490 vlevo bude výškově upraven a bude zpětně zadlážděn stávající zámkovou dlažbou 200/100/60mm.

Dále je řešen přesun stávajícího stanoviště tříděného odpadu a to za křižovatku příjezd k zástavbě RD směr na Skrbeň (na místo dnešního stanoviště biokontejneru). Stávající plocha bude výškově upravena ve vazbě na upravovaný chodník a vozovku. Povrch stanoviště tříděného odpadu bude z betonové zámkové dlažby 200/200/60mm v přírodní šedé barvě + 4% plochy barva červená, dlažby budou s rumplovaným povrchem (obdobu navazující trasy chodníku).

Společně s úpravou stávajících tras chodníku budou upraveny a vydlážděny i plochy nástupiště BUS u zastávek „Příkazy, žel. stanice“ (šířka 2m a 2,20m) a „Příkazy, pomník padlým“ (šířka 2,20m a 3,53m) a to stejným způsobem, jako navazující chodníky.

V návrhu úprav jsou navržena místa pro přecházení s respektováním podmínek dle vyhl. 398/2009 Bezbariérové užívání a příslušné normy ČSN 73 6110 vč. Změny Z1. Podmínky uvedené normy a vyhlášky jsou

zohledněny a zapracovány do celkového návrhu řešení pěších tras podél řešeného úseku průtahu obcí. Veškerá místa, kde budou chodci vstupovat do vozovky, budou opatřena bezbariérovou a slepeckou úpravou (snížená obruba výšky max. +20mm, varovné a signální pásy z bílé slepecké dlažby 200/100/60mm). Rovněž tak nástupiště BUS jsou řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 vč. Z1. Vodicí linii k zastávce tvoří stávající zástavba a zvednutá obruba +60mm, příčný sklon nástupiště je 2%, výška nástupní hrany zastávky bude +20cm nad úroveň vozovky. Nástupiště budou vybavena signálním pásem š.80cm i vizuálně kontrastním pásem š.30cm.

Výškově jsou chodníky, nástupiště a odstavné pruhy navázány na okolní zástavbu a navržený podélný profil komunikace.

Upravované stávající vjezdy budou na šířku chodníku (tedy cca 1,5m-2,0m) zadlážděny zámkovou dlažbou 200/200/80mm barva antracitová, povrch rumplovaný. U delších vjezdů bude za zámkovou dlažbou plynule navazovat povrch z lámaného kamenem až k bráně nebo vratům jednotlivých RD, případně bude použit stávající materiál vjezdů. Stavební úpravy jednotlivých vjezdů plynule navazují na výškovou úroveň v místě napojení u vstupu do RD (v bráně nebo ve vratech).

V místech záboru a do vzdálenosti min.1m od hranice stavebních úprav budou zelené plochy v tl. 15cm odhumusovány. Po dokončení stavebních prací budou nové zelené plochy a stávající do vzdálenosti min. 1m od hranice stavebních úprav odhumusovány v tl. 15cm a osety travním semenem. Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Na základě výsledků diagnostiky byly navrženy varianty opravy vozovky sil. III/03549 – **podrobně popsáno v technické zprávě pro SO 101 Silnice III/03549.**

Mapové podklady

Pro mapový podklad projektu byl v červnu 2016 zaměřen současný stav ploch v zájmovém území a zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 program. systémem Acad pomocí PC.

Všechny měřené body jsou spočítány v souřadnicích JTSK v katastrálním území Příkazy. Výškový systém je Bpv.

Dokumentace je zpracována digitálně, grafické řešení pro zjištění souřadnic podrobných bodů dle potřeby zhotovitele stavby je součástí projektové dokumentace.

Souřadnice měřických bodů pro vytýčení stavby:

PB	X(m)	Y(m)	Z(m)
7221	554253.677	1115802.713	229.568
7223	553920.358	1115340.970	225.162
8005	554167.766	1115752.739	228.555
8006	554138.425	1115713.476	228.265
8007	554099.398	1115657.784	227.944
8008	554054.986	1115592.052	227.365
8009	554043.130	1115538.776	226.992
8010	554034.259	1115505.595	226.539
8011	554027.167	1115478.768	226.120
8012	554021.571	1115453.946	225.850
8015	553867.112	1115350.376	223.790

8016	553774.180	1115327.590	223.660
8017	553730.648	1115328.637	223.731
8018	554226.576	1115820.087	229.486
8019	553607.722	1115255.831	223.329
8501	554189.489	1115796.719	228.923
8502	554073.688	1115617.483	227.626
8503	553659.094	1115302.951	223.725
8504	553588.111	1115212.165	223.053
8513	553994.862	1115374.165	225.377
8514	553938.260	1115358.137	224.293

Na staveništi se nachází následující inženýrské sítě:

- vodovod a kanalizace – MOVO a.s., obec Příkazy
- kabely NN, VN podzemní, nadzemní a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.,
- kabely SLP Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN),
- plynovod STL – RWE, s.r.o.,
- veřejné osvětlení a místní rozhlas – Obec Příkazy
- kabelová trasa SEE - SŽDC

Dle vyjádření jednotlivých subjektů k existenci inženýrských sítí se následující sítě v dané lokalitě nenachází nebo v případě jejich existence neprochází stavenišťem ani se nedotýkají svým ochranným pásmem hranice stavby:

plynovod NTL a VTL – RWE, s.r.o, telekomunikační kabely ČD Telematika, Telco Pro Services a.s., a kabelové trasy Min. obrany.

Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. V rámci stavby budou respektována ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Podrobné požadavky a podmínky jednotlivých správců, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat, jsou uvedeny v příloze této dokumentace v části F. Doklady a do PD byly následně zapracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky rovněž respektovány.

Zákres stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, zhotovitel zajistí jejich řádné vytyčení.

Na provádění stavby nejsou kladeny požadavky, které by vyžadovaly zvláštní bezpečnostní opatření. S výjimkou stavebních prací prováděných v ochranném pásmu stávajícího nadzemního a podzemního vedení VN 22 kV v majetku spol. ČEZ Distribuce, a.s.. Ochranné pásmo tohoto nadzemního vedení činí 1 metr od krajního vodiče vedení na obě strany (platí pro závěsná kabelová vedení).

Hladina podzemní vody nebyla v rámci vrtaných sond zastížena.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projektová dokumentace zahrnuje veškeré stavební úpravy související se stavbou objektu. Stavební úprava SO 101 a 102 může probíhat až po provedení nebo současně s rekonstrukcí stávající dešťové kanalizace, přeložky části kabelové trasy SLP (provozovatel spol. Cetin), posunu stožárů místního rozhlasu a stožárů VO a po položení navrhované trasy podzemního teplovodu do zemědělského střediska. Přeložky a rekonstrukce nejsou součástí této PD, budou řešeny samostatně.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pod navržené dlážděné plochy budou položeny nové konstrukční vrstvy, kterým budou předcházet výkopové práce, odhumusování zatravněných ploch a rozebrání stávajících zpevněných ploch. Provede se rozebrání stávajících povrchů z dlažby a vybourání stávajících bet. obrubníků. Po výkopech bude následovat pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev, které budou řádně nahutněny na normou předepsané hodnoty. Dále bude provedena pokládka dlažby na upravovaných zpevněných plochách.

Pod upravovanými odstavními pruhy bude po výkopech provedena výměna podloží v tl. 500mm (náhrada materiálem, klasifikovaným jako vhodný do aktivní zóny podle kap. 4 ČSN 736133), pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev, které budou řádně zhutněny na normou předepsané hodnoty.

Podélné odstavné pruhy jsou řešeny od staničení km 0,300 do staničení km 0,420 a od staničení km 0,465 do staničení km 0,480 po pravé straně vozovky v šířce 2,25m - povrch lámaný kámen a dále od staničení km 0,580 do staničení km 0,760 převážně po obou stranách vozovky v šířce 2,0m a 2,25m - povrch drobná žulová kostka. Odstavné pruhy budou od vozovky odděleny řádkem žulové velké kostky 17/15, uložené do bet. patky. Podélné odstavné pruhy jsou navrženy s příčným spádem 2,5% a 5%.

Stávající chodníky budou upraveny ve stávajících trasách, povrch z betonové zámkové dlažby 200/200/60mm v přírodní šedé barvě + 4% plochy barva červená, dlažby budou s rumplovaným povrchem, v základní šířce od min. 1,09m (zúžení chodníku v délce 22m) do 2,0m. Stávající chodník ve staničení km 0,015 až km 0,490 vlevo bude výškově upraven a bude zpětně zadlážděn stávající zámkovou dlažbou 200/100/60mm.

Dále je řešen přesun stávajícího stanoviště tříděného odpadu a to za křižovatku příjezd k zástavbě RD směr na Skrbeň (na místo dnešního stanoviště biokontejneru). Stávající plocha bude výškově upravena ve vazbě na upravovaný chodník a vozovku. Povrch stanoviště bude z betonové zámkové dlažby 200/200/60mm v přírodní šedé barvě + 4% plochy barva červená, dlažby budou s rumplovaným povrchem (obdobu navazující trasy chodníku).

Chodníky budou lemovány štípaným kamenným krajníkem 13/20 uloženým do betonového lože (ze strany mezi chodníkem a vozovkou). Obrubníky budou nad vozovkou vyvýšeny o +12cm. V místě míst pro přecházení bude obrubník snížen na max.+2cm a v místě vjezdů k RD na +3cm nad úroveň vozovky. Druhá strana chodníku bude lemována betonovým záhonovým obrubníkem 5/25cm (I.etapa) a 5/30cm (II.etapa) nebo chodníkovým obrubníkem 10/25cm, uloženým do bet. lože. Vzhledem k tomu, že v některých místech tvoří chodníkový i záhonový obrubník vodící linii, bude tedy osazen +6cm nad úroveň chodníku. V místech příčného spádování chodníku směrem do terénu bude pro zajištění odvodnění chodníku obrubník vždy po 2m přerušen.

Společně s úpravou stávajících tras chodníku budou upraveny i plochy nástupiště BUS u zastávek „Příkazy, žel. stanice“ (šířka 2m a 2,20m) a „Příkazy, pomník padlým“ (šířka 2,20m a 3,53m) a to stejným způsobem, jako navazující chodníky. V místě nástupní hrany zastávek bude osazena kamenná obruba OP2 20/30cm do betonového lože. Za obrubník bude v délce nástupní hrany položen kontrastní pás v šířce 0,30m ze zámkové dlažby 200/100/60 bílé barvy. U zastávky je posunut označnick, od označnicku ve vzd.0,80m je navržen signální pás ze zámkové slepecké dlažby 200/100/60 bílé barvy v šířce 0,80m. U všech řešených zastávek BUS bude provedena výšková úprava nástupiště na normou předepsané hodnoty (+0,2m nad úroveň povrchu vozovky).

Chodníky a nástupiště jsou příčným sklonem 2% vyspádovány do přilehlé zeleně případně k přilehlé vozovce.

U komunikací pro pěší je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

Upravované stávající vjezdy budou na šířku chodníku (tedy cca 1,5m-2,0m) zadlážděny zámkovou dlažbou 200/200/80mm barva antracitová, povrch rumplovaný. U delších vjezdů bude za zámkovou dlažbou plynule navazovat povrch z lámaného kamenem až k bráně nebo vratům jednotlivých RD, případně bude použit stávající materiál vjezdů. Vjezdy budou lemovány štípaným kamenným krajníkem 10/20 uloženým do betonového lože.

Navržené konstrukce:

Konstrukce chodníků a nástupišť BUS:

- bet. zámková dlažba 20/20/6 cm, barva přírodní – šedá + 4% barva červená				
	povrch rumplovaný	DL	60 mm	ČSN 736131
- lože z kamenné drti fr. 4-8			40 mm	ČSN 722430-1
- štěrkodrt'		ŠD	300 mm	ČSN 736126
celkem			400 mm	

Konstrukce chodníku ve staničení km 0,015 až km 0,490 vlevo od vozovky:

- bet. zámková dlažba 20/10/6 stávající dlažba		DL	60 mm	ČSN 736131
- lože z kamenné drti fr. 4-8			40 mm	ČSN 722430-1
- štěrkodrt'		ŠD	300 mm	ČSN 736126
celkem			400 mm	

Konstrukce vjezdů k RD v místě chodníků:

- bet. zámková dlažba 20/20/8 cm, barva antracit

	povrch rumplovaný	DL	80 mm	ČSN 736131
- lože z kamenné drti fr. 4-8			40 mm	ČSN 722430-1
- štěrkodrt'		ŠD	300 mm	ČSN 736126
celkem			420 mm	

Konstrukce vjezdů k RD:

- kamenná dlažba (lámaný kámen)	DL	100 mm	ČSN 736131
- lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm	ČSN 722430-1
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
- štěrkodrt' 0 - 63	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285
celkem		440 mm	

Konstrukce odstavného pruhu:

- kamenná dlažba (drobná kostka, lámaný kámen)	DL	100 mm	ČSN 736131
- lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm	ČSN 722430-1
- štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
- štěrkodrt' 0 - 63	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285
Sanace – ŠD 0-125		500 mm	
Geotextilie 300g/m ²			
celkem		940 mm	

Před položením konstrukčních vrstev pojižděných zpevněných ploch (odstavné pruhy) bude na pláni ověřena únosnost (min. požadovaná hodnota $E_{def,2} = 45\text{MPa}$) ve smyslu ČSN 73 6133 a TKP č. 4 a 5. Na pláň bude uložena separační geotextilie o gramáži 300g/m². Kontrola únosnosti bude provedena zatěžovací zkouškou únosnosti. Navržená sanace tl.500 mm bude ze štěrkodrti fr. 0-125.

U pochozích ploch na pláni musí být dosaženo únosnosti vyjádřené hodnotou modulu přetvárnosti z 2. zatěžovacího cyklu $E_{def,2} > 30\text{MPa}$ ve smyslu ČSN 73 6133 a TKP č. 4 a 5. Veškeré násypy a zemní konstrukce budou provedeny z hutněných materiálů, které svými vlastnostmi vyhovují požadavku ČSN 73 6133. Kontrola hutnění bude prováděna v závislosti na charakteru použitých materiálech dle ČSN 72 1006.

Napojení na stávající živičné vozovky místních komunikací bude provedeno zařezáním spáry do tl. min. 2,5cm. Spára bude zalita modifikovanou živičnou záplavkou.

V místech záboru a do vzdálenosti 1m od hranice stavebních úprav budou zelené plochy v tl. 15cm odhumusovány. Po dokončení stavebních prací budou nové zelené plochy a stávající do vzdálenosti 1m od hranice stavebních úprav odhumusovány v tl. 15cm a osety travním semenem. Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníků, vjezdů a zpevněných ploch je navrženo příčným a podélným spádem do nově osazených uličních vpustí, případně vsakem do okolních zatravněných ploch. Nové uliční vpusti a přípojky jsou součástí objektu **SO 101 Silnice III/03549**. V místě stávajícího vjezdu na parcelu č. 17 bude osazen liniový odvodňovací žlab, který bude zaústěn do stávající uliční vpusti. Délka žlabu je 2,5m a šířka 130mm. Žlab bude mít spádované dno 0,5%. Dále bude opatřen litinovou mříží pro třídu dopravního zatížení C 250.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení se týká a je kompletně řešeno v rámci SO 101 Silnice III/03549.

Vodorovné dopravní značení není v PD navrženo.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Příjezd vozidel IZS bude umožněn po celou dobu realizace stavby. Stavební úpravy průtahu III/03549

budou v průběhu stavebních prací rozděleny do dvou etap, I.etapa bude rozdělena na dva úseky.

V případě realizace I.etapy –úsek 1 (staničení km 0,0 od křižovatky se sill. II/635 až ke křižovatce příjezd k úpravně vody a zástavbě RD) bude objízdna trasa vedena po komunikaci II/635 ve směru na Litovel, dále bude pokračovat zpět do obce Příkazy po místní komunikaci kolem mateřské školy a na křižovatce před obecním úřadem bude doprava navedena vpravo směrem k zemědělskému středisku (směrem na obec Hynkov).

V případě realizace I.etapy –úsek 2 (od křižovatky s příjezdem k úpravně vody a zástavbě RD až za křižovatku příjezd k zástavbě RD směr na Skrbeň – do staničení km 0,600) bude objízdna trasa navedena na komunikaci II/635 směrem na Litovel, dále bude pokračovat zpět do obce Příkazy po místní komunikaci kolem mateřské školy a na křižovatce před obecním úřadem bude doprava navedena vpravo směrem k zemědělskému středisku (směrem na obec Hynkov).

Při realizaci obou úseků I.etapy musí být zajištěn přístup veřejné dopravy na místní komunikaci směrem k úpravně vody, vždy po jednoruhové obousměrně zpřístupněné části vozovky.

Obdobně musí být zajištěn příjezd na místní komunikaci k zástavbě RD směrem na Skrbeň, kdy bude upravovaný úsek křižovatky rozdělen na část od křižovatky směrem k úpravně vody až staničení km 0,550 a dále na zbývající část od staničení km 0,550 až km 0,600 (konec I. etapy).

V případě realizace 2. etapy (od staničení km 0,600 až do konce úprav km 0,966) bude objízdna trasa vedena po místní komunikaci směrem k obecnímu úřadu, dále bude pokračovat směrem k Hanáckému skanzenu a dále po místní komunikaci směrem na obec Náklo, z ní bude svedena na účelovou komunikaci směrem k zemědělskému středisku obce Příkazy (směr obec Hynkov) až přes stávající mostek přes vodní tok Cholinka u zemědělského střediska. Na této účelové komunikaci budou v předstihu provedeny opravy povrchu vozovky, podrobněji řešeno v části E. ZOV.

Pro zajištění příjezdu do obce Hynkov bude z důvodu vedení objízdny trasy přes stávající mostek u ZS Příkazy nutné řešit celkové zpevnění mostku. V rámci stavby průtahu bude zpevnění zajištěno mobilním ocelovým prahem (přejezdem). Práh bude zajištěn ze strany investora SO 101- SSOK.

PD vychází z předpokladu, že 2. Etapa (tedy úsek od staničení km 0,600-0,966) bude realizována jako první, i s ohledem na využití vyzískaných kamenných dlažeb v 1. Etapě (úsek staničení km 0,000-0,600).

Během stavby musí chodníky zůstat přístupné min. po jedné straně ulice. Stavební práce na průběžných chodnicích budou probíhat vždy se zajištěním min. průchozího prostoru 0,9m. Lokálně může být zajištěno obcházení staveniště po přilehlých zatravněných plochách např. po položených silničních panelech, nebo budou chodci navedeni na chodník na druhé straně ulice se zajištěním bezbariérového pohybu. Po dokončení stavebních prací budou stávající travnaté plochy uvedeny do původního stavu. Přes případné výkopy v místě pěších tras budou umístěny provizorní lávky a zábradlí. Případné občůzné trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.).

Na bezpečný provoz a řádné označení místa stavby v průběhu stavebních prací, bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných případně mobilních stanic.

Pro stavbu jsou navrženy obrubníky betonové záhonové 5/25cm, 5/30cm a betonové chodníkové 10/25cm.

Podél vozovky jsou navrženy štípané kamenné krajníky 13/20 uložené do betonového lože.

Vjezdy budou lemovány štípaným kamenným krajníkem 10/20 uloženým do betonového lože.

V místě nástupní hrany zastávek bude osazena kamenná obruba OP2 20/30cm do betonového lože.

Osazování obrubníků bude provedeno do zavlhle betonové směsi. Tloušťka lože a bočních opěr musí odpovídat dokumentaci stavby. Spáry u betonových vibrolisovaných obrubníků jsou dány vymešovacím nálitkem 3mm – nejsou spárovány, u oblouků nesmějí být spáry větší než 10mm. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvých 7dní po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN 73 2400. Způsob a podmínky pokládky obrubníků a dlažby stanovuje ČSN 73 6131-1.

Silniční obruby se navrhují +12cm nad úroveň vozovky, v místě pro přecházení snižené na max.+2cm nad úroveň vozovky a ve vjezdech bude obruba snižena na +3cm nad povrch vozovky. U všech řešených zastávek BUS bude provedena výšková úprava nástupiště na normou předepsané hodnoty (+0,2m nad úroveň povrchu vozovky).

Chodníkové obrubníky se navrhují zapuštěné nebo +6cm nad úroveň dlažby chodníku, plní funkci vodící linie.

U bet. obrubníků se:

U oblouků o poloměru R = 0,50 – 2,0m se musí použít obloukové obrubníky.

Oblouky o poloměru R = 2,50 – 8,0m budou seskládány s přímých obrubníků délky 0,50m, upravených řezáním

rubové strany do klínu.

Oblouky o poloměru $R = 9,0 - 15,0\text{m}$ budou seskládány s přímých obrubníků délky $0,50\text{m}$.

Oblouky o poloměru větším než $R = 15,0\text{m}$ budou seskládány s přímých obrubníků délky $1,0\text{m}$.

Po položení asfaltobetonových vrstev a vyvrání bet. lože řádku kostky $10/10$ se provede proříznutí pracovní spáry v tl. min. 25mm a následné zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou (popřípadě asfaltovým páskem).

Zámková dlažba - vlastní urovnání kladecí vrstvy se provádí pomocí dřevěné latě nebo hliníkového pravítka přes vodící lišty. Kladecí vrstvu je nutné výškově nadsadit o 10mm , neboť při konečném hutnění zadlážděného krytu dojde ke ztuhnutí kladecí vrstvy, tudíž k poklesu její vrchní úrovně. U zapuštěné obruby musí po přehutnění navazující dlažby být její výšková úroveň povrchu cca $5-10\text{mm}$ nad horní hranou obruby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba řešit žádné vazby na technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu řešené stavby nebyly výpočty provedeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Všeobecné zásady při navrhování bezbariérových pěších tras

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím. V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

Po dokončení stavby budou dodrženy všechny podmínky pro osoby OSPO, které ukládá vyhláška 398/2009Sb. Během výstavby bude prostor úpravy uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni na obchůznu provizorní bezbariérovou trasu po druhé straně ulice. Provizorní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (rampy a nájezdy ve sklonu max. $1:8$, ochranná zábradlí, umělé vodící linie apod.).

- okraj nájezdu na chodník musí být před obrubníkem vyznačen varovným pásem (z kontrastní bílé slepecké hmatné dlažby s výstupky, přírodní šedé barvy v památkově chráněném) o šířce $0,4\text{m}$ a v délce sníženého obrubníku rampy s přesahem varovného pásu až do výše obrubníku + 8cm nad úroveň vozovky.

- silniční obrubníky budou v místě přecházení sníženy na max. $+2\text{cm}$ nad úroveň vozovky, v místě vjezdů $+3\text{cm}$ nad úroveň vozovky.

- v místě vstupu do vozovky jsou navrženy pochozí šikmé plochy v podélném sklonu max. $8,33\%$ a příčném sklonu max. $2,0\%$.

- místa pro přecházení budou vybaveny varovným pásem o šířce 40cm , který bude v případě absence vodící linie (chodníkového obrubníku) vydlážděn do úrovně, která se bude nacházet ve výšce + 8cm nad úroveň vozovky, tj. při navrhované výšce silničních obrub + 12cm s přesahem 60cm od místa snížení max. $+2\text{cm}$. V obou případech bude varovný pás opatřen signálním pásem o šířce 80cm dobíhajícím k vodící linii, přičemž nejmenší délka směrového vedení musí být nejméně $1,5\text{m}$. Signální pás místa pro přecházení je od varovného pásu odsazen ve vzdálenosti $0,3 - 0,5\text{m}$ (navrhují $0,4\text{m}$). Varovný pás musí být s přesahem min. $0,8\text{m}$ přes signální pás.

- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon max. $8,33\%$ a příčný sklon max. $2,0\%$ - v PD je

dodrženo.

- vodící linie je tvořena převážně stávající zástavbou případně záhonovou a chodníkovou obrubou nebo podezdívkou stávajícího oplocení.

- požadavky na dodržení min. průchozího prostoru v šířce 1,5m (respektive 0,9m) jsou dodrženy, chodníky jsou navrženy v š. od 1,09m do 2,0m.

- šířka vozovky v místech přecházení činí max. 6,65m přes průběžný pruh.

- převedení vodící linie bez nutnosti signálního pásu, kterou tvoří chodníkový obrubník +6cm, případně stávající zástavba, je zajištěno přesahem jednotlivých vodících linií o 1m.

Olomouc, květen 2017

Barbora Hilšerová

Přílohy: - technické návody TZÚS 12.03.04 a 06,
- typ chráničky kabelů – žlab