

B.3 GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES

Vzhledem k podrobnosti řešení výkresu č.v. B.2 SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ není samostatný geodetický koordináční výkres doložen. Výpočet osy v souřadnicích JTSK je doložen v příloze TZ SO 101.

B.4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Pro zásypy, násypy bude využita zemina vyzískaná při výkopových pracích v rámci stavby, přebytek vykopané zeminy bude odvezen na řízenou skládku. Veškerá sejmutá ornice bude zpětně použita na ohumusování a zásyp nově navržených zatravněných ploch.

Odhadovaná kubatura výkopu stávajících vrstev zpevněných ploch je cca 2 900m³ a kubatura výkopu zeminy pro sanaci podloží je 6 100m³.

V místech záboru a do vzdálenosti 1m od hranice stavebních úprav budou navazující travnaté plochy v tl. 15cm odhumusovány. Po dokončení stavebních prací budou nové i stávající travnaté plochy do vzdálenosti 1m od hranice stavebních úprav odhumusovány v tl. 15cm a osety travním semenem.

Veškeré odkopávky zemin budou provedeny v nejnútnejším rozsahu. Úprava stávajících chodníků bude vyžadovat minimální výkopové práce, návrh výškového řešení respektuje stávající výšky okolních zpevněných ploch a okolního terénu, na který bude plynule výškově napojeno. K nejrozsáhlejším výkopovým pracím dojde v trase komunikace z důvodu opravy vozovky v plně konstrukci v tl. 410mm – 570mm a z důvodu nutné sanace podloží v tl. 500mm.

B.5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s normou ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je navrženo příčným a podélným spádem do nově osazených uličních vpustí, celkem bude osazeno 32 kusů nových vpustí (viz. SO 101 výkres č. C.2 Situace a C.6 Odvodnění). Umístění vpustí vyplývá z odtokových poměrů řešených ploch. Přípojky z PVC DN 150 a 200 nově umístěných vpustí jsou navrženy se zaústěním do nově zrekonstruované dešťové kanalizace, rekonstrukce není součástí této projektové dokumentace (řešeno samostatně).

Mimo úsek od staničení cca km 0,730 až po konec úprav km 0,966, kdy bude levá polovina vozovky (od konce zástavby - směrem ke stávajícím zahrádkám) odvodněna vsakem přes zapuštěnou obrubu do stávající zatravněné plochy. Pravá polovina vozovky (úsek km 0,730 až 0,966) bude odvodněna rovněž do nově osazených uličních vpustí.

Přípojky DN 150 a 200 budou uloženy na písčité lože tl. 15cm s obsypem ze štěrkopísku 30cm nad potrubí (hrubost zrna max. 16mm). Při pokládání potrubí musí být stavební rýha udržována bez vody (dešťové, průsakové). Pažení se odstraní postupně během provádění účinné vrstvy. Zásyp musí být proveden z nesedavého materiálu zhutněného dle ČSN 72 1006.

Odvodnění chodníků, vjezdů a zpevněných ploch je navrženo příčným a podélným spádem do nově osazených uličních vpustí, případně vsakem do okolních zatravněných ploch. Nové uliční vpustí a přípojky jsou součástí objektu **SO 101 Silnice III/03549**.

Ve staničení cca km 0,750 se nachází stávající ŽB trubní propustek, který bude odstraněn. Ve stejné poloze je navržen nový trubní propustek DN 400 z PVC, celková délka 7m, tuhost potrubí SN 16. Čela propustku budou seříznuta, vtoková a výtoková část budou obloženy lámaným kamenem v šířce 1,5m a výšce 1m vytěženým v rámci stavby, uloženým do betonového lože tl. 15cm.

B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pro samostatný pohyb a orientaci potřebují nevidomí hmatové (kontaktní) a akustické (nekontaktní) informace. Hmatové informace získávají bílou holí, nášlapem a v interiéru i kluzným prstovým způsobem. Důležité jsou i akustické informace, které navíc v zimě, kdy nejsou funkční mnohé hmatové orientační body skryté pod sněhem, jsou cenným zdrojem informací v exteriéru. Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zarážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze (obrubník trávníku, stěna domu, zídka, zábradlí se spodní vodící tyčí apod.).

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, DZ, stromy, telefonní automaty musí být odsazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor 1,5m (min. 0,9m).

Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33%).

Výškové rozdíly u přechodů, místa pro přecházení, vjezdy, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20mm.

Šikmé rampy musí být široké min. 1,3m a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%).

Není-li šikmá rampa delší než 3m, smí mít sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%).

Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5%), delších než 200m, musí být zřízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 1:50 (2%).

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1,1m pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Chodníky musí být v min. š. 1,5m (lokálně min. 0,9m) a podélný sklon max. 1:12 (8,33%) a příčný sklon max. 1:50 (2%).

Nájezdy na chodník v místě přechodů přes komunikace musí být provedeny pochozí šikmou plochou ve sklonu max. 12,5%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Nájezdy se provádí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v š. 1,5m.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- okraj nájezdu na chodník musí být před obrubníkem vyznačen varovným pásem (z kontrastní bílé slepecké hmatné dlažby s výstupky, přírodní šedé barvy v památkově chráněném) o šířce 0,4m a v délce sníženého obrubníku rampy s přesahem varovného pásu až do výše obrubníku + 8cm nad úroveň vozovky.

- silniční obrubníky budou v místě přecházení sníženy na max.+2cm nad úroveň vozovky, v místě vjezdu +3-4cm nad úroveň vozovky.

- v místě vstupu do vozovky jsou navrženy pochozí šikmé plochy v podélném sklonu max. 8,33% a příčném sklonu max. 2,0%.

- místa pro přecházení budou vybaveny varovným pásem o šířce 40cm, který bude v případě absence vodící linie (chodníkového obrubníku) vydlážděn do úrovně, která se bude nacházet ve výšce + 8cm nad úroveň vozovky, tj. při navrhované výšce silničních obrub + 12cm s přesahem 60cm od místa snížení +2cm. V obou případech bude varovný pás opatřen signálním pásem o šířce 80cm dohánějícím k vodící linii, přičemž nejmenší délka směrového vedení musí být nejméně 1,5m. Signální pás místa pro přecházení je od varovného pásu odsazen ve vzdálenosti 0,3 – 0,5m (navrhují 0,4m). Varovný pás musí být s přesahem min. 0,8m přes signální pás.

- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon max. 8,33% a příčný sklon max. 2,0%.

- vodící linie je tvořena převážně stávající zástavbou případně chodníkovou obrubou nebo podezdívkou oplocení.

- požadavky na dodržení min. průchozího prostoru v šířce 1,5m (respektive 0,9m) jsou dodrženy, chodníky jsou navrženy v š. od 1,09m - 2,0m.

- šířka vozovky v místech přecházení činí min. 6,0m a max. 6,65m přes průběžný pruh.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V tomto projektu není potřeba řešit úpravy pro osoby se sluchovým postižením.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

Olomouc, květen 2017

Barbora Hišerová